

## มารู้จัก รถปั๊มคอนกรีต ที่มีอยู่ในเมืองไทย กันครับ

ในวงการก่อสร้าง มีเครื่องจักร มากมายหลายชนิด ที่ทำให้การก่อสร้างสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี และปั๊มคอนกรีต ก็เป็นเครื่องจักรอีกชนิดหนึ่ง ที่ทำให้เกิดความรวดเร็วและประหยัดเวลาในการเทคอนกรีต เช่น เทพื้น เสา คาน ถนน หรือ ตึกที่มีความสูง ทั้งนี้การใช้งาน ขึ้นอยู่กับชนิดของปั๊มแต่ละประเภท เราลองมาดูกันว่าเมื่ออย่างไรบ้าง



**ปั๊มบูม(Boom Pump)** ปั๊มประเภทนี้ ช่างบ้านเราเรียก ปั๊มวง หรือ ปั๊มบูม ปั๊มคอนกรีตแบบนี้ทั้งตัวปั๊มและท่อนส่ง จะถูกติดตั้งอย่างถาวรบนรถบรรทุก โดยมีการออกแบบ ให้สามารถพับ เก็บบูมได้ ทำให้สะดวกรวดเร็วในการใช้งานเทคอนกรีตไปยังจุดที่ต้องการได้โดยตรง การเคลื่อนย้ายสามารถทำได้สะดวก และทำความสะอาดหลังการใช้งานได้ง่าย ในเมืองไทย มีตั้งแต่ความยาวบูม 18 ม. 21ม. 32ม. 36ม. 37ม. 38ม. 39ม. 40ม. 41ม. 42ม.และสูงสุดในปัจจุบัน คือ 43ม. ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการใช้งาน เช่น ระยะเวลาสูง และพื้นที่ในการกางขา โดยมีความเร็วในการปั๊มคอนกรีตตั้งแต่ 80 คิว/ชม. จนถึง 160 คิว/ชม



**ปั๊มลาก** ยังแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ

**ประเภทที่ 1 Stationary Trailer Pump** ปั๊มคอนกรีตประเภทนี้ เหมาะสำหรับงานประเภทที่ ปั๊มบูมไม่สามารถเข้าถึงได้ หรือจุดตั้งปั๊มห่างจากจุดเทคอนกรีตมาก รวมทั้งอาคารที่มีความสูง โดยตัวปั๊มและท่อนส่ง จะถูกแยกออกจากกัน ตัวปั๊มติดตั้งอยู่บนล้อเลื่อนเมื่อต้องการใช้งาน รถบรรทุกจะพ่วงตัวปั๊มนี้ออกไปหน้างานก่อสร้าง หลังจากนั้นจะติดตั้งท่อและอุปกรณ์เข้ากับปั๊มเพื่อส่งคอนกรีตไปยังจุดที่ต้องการในเมืองไทยมีหลายขนาดปั๊ม สเปคมีตั้งแต่ปั๊มขึ้นแนวตั้งได้ 100-300 กว่าเมตร แนวราบ ตั้งแต่ 200-600 กว่าเมตร หรือเกินกว่า 90 ชั้น โดยมีความเร็วในการปั๊มคอนกรีตตั้งแต่ 50 คิว/ชม ถึง 110 คิว/ชม. ข้อดีของปั๊มชนิดนี้คือ การใช้พื้นที่ในการติดตั้งน้อย แต่ต้องเสียเวลาในการติดตั้งท่อ และการเคลื่อนย้ายปั๊มทำได้ลำบาก



**ประเภทที่ 2 Moli Pump/Line Pump** ปั๊มคอนกรีตชนิดนี้ คือการนำเอาปั๊มลาก(Stationary Trailer Pump)มาดัดแปลงและนำไปติดตั้งอยู่บนรถบรรทุก 6 ล้อ 10ล้อหรือ12ล้อ โดยมีลักษณะการใช้งานเหมือนStationary Trailer Pump แต่มีข้อดีกว่าคือมีพื้นที่ในการบรรทุกท่อส่งคอนกรีตและอุปกรณ์ พร้อมทั้งสะดวกในการเดินทางไกล และการเคลื่อนย้ายปั๊ม ทำได้ง่ายกว่า ในประเทศไทย **Moli Pump/Line Pump** เป็นที่นิยมใช้กันมาก มีทั้งใช้เครื่องยนต์ของตัวรถในการขับเคลื่อนปั๊มผ่านเกียร์ PTO และเครื่องยนต์แยกต่างหากในการขับเคลื่อน เพื่อที่จะได้มีแรงดันที่สูงมากขึ้นเหมาะกับการปั๊มคอนกรีตตึกสูง

### การต่อท่อนั้น

จะมีอยู่ 2 ลักษณะคือ ต่อท่อแนวราบกับแนวตั้ง (ท่อยาวท่อนละ 3 เมตร)

การต่อท่อแนวราบ บัสสามารถลำเลียงคอนกรีตได้สูงสุดคือ 1,000 เมตร

ประเภทงานที่เหมาะสมคืองานอุโมงค์ งานเทคอนกรีตพื้นราบ หรือสถานที่รถปูนไม่สามารถเข้าไปเทคอนกรีตได้

การต่อท่อแนวตั้ง สามารถลำเลียงคอนกรีตขึ้นอาคารที่มีความสูงถึง 70 ชั้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพของอาคารและศักยภาพของบัสคอนกรีตแต่ละคัน

PST Group