

มีสาเหตุอะไรบ้างที่ทำให้รถปั๊มคอนกรีต (Concrete Pump) เกิดปั๊มล้น / ปั๊มทลุด

รถปั๊มคอนกรีตประเภทปั๊มบูม ถือได้ว่าเป็นเครื่องจักรคอนกรีต ที่ใช้แขนปั๊มคอนกรีตที่มีท่อลำเลียงถูกติดตั้งอย่างถาวร ซึ่งตัวปั๊มคอนกรีตประเภทปั๊มบูมนั้นจะถูกติดตั้งอยู่บนรถบรรทุกซึ่งจะมีน้ำหนักมาก โดยที่ตัวของรถบรรทุกที่ใช้บรรทุกตัวปั๊มคอนกรีตประเภทปั๊มบูมนั้นมีขนาดตั้งแต่ รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ หรือรถบรรทุกขนาด 12 ล้อ รถปั๊มคอนกรีตประเภทปั๊มบูมมีหลากหลายขนาด โดยที่รถปั๊มคอนกรีตนั้นมีท่อลำเลียงติดตั้งอยู่กับแขนบูมที่สามารถพับเก็บได้ ประกอบอยู่ด้านบนของตัวรถบรรทุก ซึ่งสามารถลำเลียงคอนกรีตได้ทันที โดยการทำงานนั้นจะต้องกางขาออกเพื่อรองรับน้ำหนักของตัวรถปั๊มคอนกรีต และกางแขนของปั๊มบูมออก จะถูกควบคุมโดยการใช้งานรีโมทคอนโทรลสำหรับบังคับการทำงานของรถปั๊มคอนกรีต เพื่อลำเลียงคอนกรีตไปในจุดที่ต้องการเท และหากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น มักจะนำมาซึ่งความเสียหายที่ร้ายแรง ทั้งต่อพนักงานและต่อตัวรถปั๊มคอนกรีตเอง โดยส่วนมากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการทำงานของรถปั๊มคอนกรีต อันดับต้นๆ เลยเห็นจะเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับ ตัวปั๊มล้น หรือขาปั๊มทลุด ซึ่งจะส่งผลกระทบทำให้ตัวรถปั๊มคอนกรีตประเภทปั๊มบูมไปกระแทกกับแบบที่หน้างานของลูกค้า จนทำให้แบบที่หน้างานได้รับความเสียหาย หรือตัวปั๊มบูมไปกระแทกโดนตัวของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจนได้รับบาดเจ็บสาหัส หรืออาจจะถึงแก่ชีวิตได้

สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถปั๊มคอนกรีต เกิดปั๊มล้น หรือปั๊มทลุด มีดังนี้

1. การกางขาของรถปั๊มคอนกรีต โดยไม่มีแผ่นเหล็ก, ไม้ หรือแผ่นรองขา
2. อุปกรณ์การรองขาไม่มั่นคงและไม่แข็งแรง
3. การวางขาของรถปั๊มคอนกรีตบนพื้นที่ที่ไม่เรียบ หรือมีโพรงใต้ดิน, เปียกแฉะ หรือมีหลุมบ่อใต้ดิน
4. การตั้งขาของรถปั๊มคอนกรีตใกล้ขอบบ่อ หรือบริเวณที่คั่นสไลด์ ทลุดหรือยุบตัวได้ง่าย
5. การตั้งขาของรถปั๊มคอนกรีต โดยการกางขาปั๊มไม่สุด
6. ทำการย้ายตำแหน่งรถปั๊มคอนกรีตประเภทปั๊มบูมโดยไม่เอาแขนบูมลง
7. ลืมกีดขวางข้างบน โครงหลังคา นั่งร้าน โดยเฉพาะสายไฟฟ้าและสายโทรศัพท์

ดังนั้น ในการตั้งรถปั๊มคอนกรีตควรจะต้องระมัดระวังในเรื่องดังกล่าวข้างต้นแล้ว เรื่องความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน ก็ต้องระมัดระวังในการใช้งานมากขึ้น ควรใช้งานรถปั๊มคอนกรีตให้ถูกวิธี เพราะปั๊มบูมของรถปั๊มคอนกรีตมีการสวิงตัวเคลื่อนไหวตลอดเวลา ใช้ไปนานๆ อาจทำให้บูมเกิดรอยร้าวสะสม และอาจจะหักลงมาได้ โดยเฉพาะปั๊มบูมมีน้ำหนักมาก ถ้าเกิดไปโดนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานหรือคน มักจะได้รับบาดเจ็บสาหัส หรืออาจจะถึงแก่ชีวิตได้ เพราะฉะนั้นในการทำงานจึงไม่ควรยืนอยู่ในบริเวณใต้แขนปั๊มบูมขณะที่เทคอนกรีต หรือไม่ควรเดินลอดใต้แขนปั๊มบูมเด็ดขาด เพราะอุบัติเหตุอาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา

ข้อดีของการใช้รถปั๊มคอนกรีตประเภทปั๊มบูมในการเทคอนกรีต มีดังนี้

1. มีการจัดส่งคอนกรีตที่สม่ำเสมอต่อเนื่องขึ้นไปในแบบของหน้างาน
2. ทำงานได้รวดเร็ว ประหยัดแรงงานในการเทคอนกรีต
3. ลดระยะเวลาในการเทคอนกรีตลง
4. สามารถลำเลียงคอนกรีตได้ทันทีโดยไม่ต้องต่อท่อ
5. เหมาะสำหรับงานที่มีจุดเทคอนกรีตหลายตำแหน่ง หรือในบริเวณที่มีแบบสำหรับเทคอนกรีตแคบๆ เช่น งานเทพื้น งานเทคาน เป็นต้น

การเลือกใช้ขนาดความยาวของรถปั๊มคอนกรีตประเภทปั๊มบูมนั้น ขึ้นอยู่กับลักษณะการทำงานของหน่วยงานนั้นๆ และความต้องการของลูกค้า ซึ่งว่าจะใช้รถปั๊มคอนกรีตประเภทปั๊มบูมขนาดไหน ซึ่งรถปั๊มคอนกรีตประเภทปั๊มบูมก็จะมีขนาดความยาวของตัวแขนปั๊มบูมหลายขนาด เช่น ปั๊มบูม 21 เมตร, ปั๊มบูม 32 เมตร, ปั๊มบูม 37 เมตร, ปั๊มบูม 40 เมตร, ปั๊มบูม 42 เมตร และ ปั๊มบูม 43 เมตร เป็นต้น