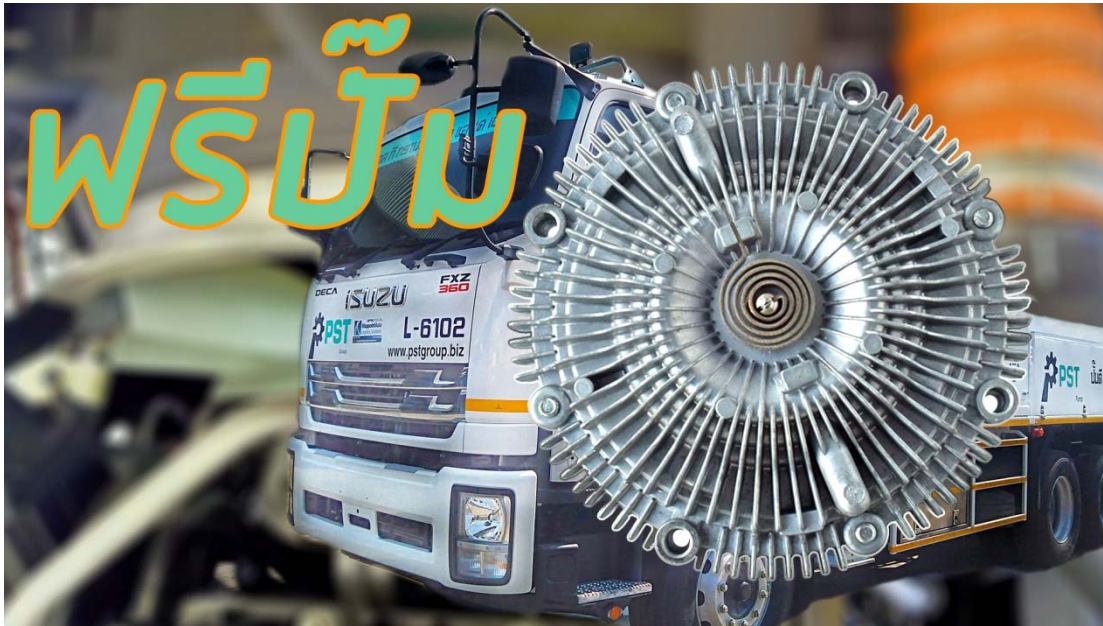


พัดลมฟริคัลต์ซ์

“ฟริบีม”มีชื่อจริงว่า “พัดลมฟริคัลต์ซ์” คือพัดลมขนาดใหญ่ นิยมติดตั้งมาจากผู้ผลิตรถยนต์ อย่างแพร่หลาย ในรถยนต์ขับเคลื่อนล้อหลัง ทั้งเครื่องยนต์ดีเซลและเบนซิน โดย “ฟริบีม”ที่มีใบพัดลมประกอบอยู่ด้วยจะทำหน้าที่ดูดอากาศให้ไหลผ่านหม้อน้ำเพื่อระบายและรักษาระดับความร้อนของเครื่องยนต์ให้เหมาะสม



การทำงาน ภายในตัว “ฟริบีม”จะมีน้ำยา(ซิลิโคน)ซึ่งมีคุณสมบัติพิเศษคือเมื่อรับเอาอุณหภูมิที่สูงขึ้นจะมีความหนืดเพิ่มขึ้น ดังนั้นเมื่อติดเครื่องยนต์ใหม่ ๆ ตัว“ฟริบีม” จะยังมีความหนืดที่ไม่มาก ส่งผลให้พัดลมยังไม่แรงนัก แต่เมื่อความร้อนเพิ่มสูงขึ้น น้ำยาภายในก็จะหนืดขึ้นความฟริน้อยลงส่งผลให้พัดลมก็จะแรงขึ้น เพื่อให้สามารถระบายความร้อนจากหม้อน้ำได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ

เมื่อเราใช้งานรถยนต์มาเป็นเวลานาน เกิน 1 แสนกิโลเมตร แล้วเกิดปัญหาความร้อนเพิ่มสูงขึ้นตรวจสอบหม้อน้ำและระบบหล่อเย็นหากยังปกติดี “ฟริบีม”ก็หนีไม่พ้นต้องตกเป็นจำเลย โดยสาเหตุส่วนใหญ่มักมาจากน้ำยาภายในรั่วซึมหรือเสื่อมสภาพ ส่งผลให้มีความหนืดไม่มากพอ จนไม่สามารถระบายความร้อนจากหม้อน้ำได้ทัน แต่อาการดังกล่าวจะค่อยเป็นค่อยไป ทำให้มีเวลาเตรียมตัวนำรถเข้าซ่อม

วิธีตรวจสอบ “ฟริบีม” ด้วยเครื่องยนต์แล้วใช้มือจับใบพัดลมขยับดู หากไม่รู้สึกลึกหนืดหรือหนืดเพียงเล็กน้อยนั้นเป็นกลางบอกเหตุให้รู้ถึงเวลาต้องดูแล “ฟริบีม” กันแล้ว

บทความจาก ฝ่ายศูนย์บริการซ่อมรถปัมคอนกรีต
PST Group