

## การเลือกใช้น้ำมันไฮดรอลิก

และ

## การดูแลรักษาน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมกับรถปัมคอนกรีต



ชนิดของน้ำมันที่ต้องเป็นน้ำมันไฮดรอลิกที่ทนกับอุณหภูมิความร้อนได้สูง ซึ่งจะช่วยให้ระบบการทำงานของปัมไฮดรอลิกใช้งานได้นานขึ้น โดยน้ำมันไฮดรอลิกที่ผสมสารป้องกันการสึกหรอประเภทสังกะสี (ZDTP-Zinc Dithophosphate) ไม่เหมาะกับรถปัมคอนกรีตที่มีชิ้นส่วนของปัมที่ทำด้วยโลหะเงินและทองบรอนซ์บางประเภท เพราะจะเกิดการกัดกร่อนเป็นต้น จะต้องใช้น้ำมันที่ที่ความหนืดที่เหมาะสมกับชนิดของปัมนั้น นอกจากนี้ น้ำมันที่ใช้ควรมีค่าดัชนีความหนืดสูงกล่าวคือความหนืดของน้ำมันไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก เมื่ออุณหภูมิเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งน้ำมันที่เหมาะสมกับรถปัมคอนกรีต EVERDIM คือ น้ำมันไฮดรอลิก ปตท. HVI No. 46 (หรือเทียบเท่า) ซึ่งสามารถทนความร้อนในระบบไฮดรอลิกได้ถึง 70 องศา ซึ่งผู้ใช้งานสามารถหาซื้อได้ที่ตัวแทนจำหน่าย เพื่อให้การเลือกใช้น้ำมันเหมาะสมกับการใช้งานของรถปัมคอนกรีต

การดูรักษาระบบน้ำมันไฮดรอลิก



ควรล้างทำความสะอาด ระบบไฮดรอลิกใหม่หรือหลังจากมีการถอดซ่อมบำรุงรักษาหรือเมื่อตรวจพบสิ่งผิดปกติ อาจมีสี โลหะ สนิม ตลอดจนฝุ่นและทราย ที่ติดค้างอยู่ในระบบควรระมัดระวังในเรื่องเกี่ยวกับ ความสะอาดของ น้ำมัน โดยดูแลภาชนะ ปัมดูด ถังเก็บ ให้สะอาดอยู่เสมอ นอกจากนี้ต้องหมั่นทำความสะอาด ระบบกรองน้ำมัน หรือเมื่อเปลี่ยนไส้กรองชำระ เมื่อล้างไส้กรองควรสังเกตดูสิ่งสกปรกที่ติดอยู่ตามไส้กรองว่าเป็นอะไร หากมีเศษโลหะมาก แสดงว่าระบบมีการสึกหรอชนิดของสิ่งสกปรก อาจใช้เป็นแนวทางในการวิเคราะห์หาสาเหตุของการชำระสึกหรอ และจะได้เป็นแนวทางในการป้องกันต่อไป หมั่นตรวจตราการทำงานของระบบไฮดรอลิกตลอดจนเสียงที่ดังผิดปกติหรือไม่ เพื่อการใช้งานของปัมไฮดรอลิกนานขึ้นกว่าเดิม ซึ่งอาจบ่งบอกถึงอาการที่มีการรั่วของอากาศตามข้อต่อ หรือซีด หรือการเกิดโพรงอากาศในเรือนปัม

ระบบไฮดรอลิกจะสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพก็ต่อเมื่อตัวปัมคอนกรีตอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ดังนั้นปัมคอนกรีตจึงเป็นหัวใจสำคัญของระบบไฮดรอลิกและเป็นส่วนที่มีโอกาสสึกหรอได้ง่าย ผู้ใช้จึงควรคำนึงถึงปัจจัยที่มีผลต่ออายุของรถปัมคอนกรีตดังนี้

#### อุณหภูมิของน้ำมันในระบบ

ควรหมั่นตรวจเช็คระบบระบายความร้อนว่ายังทำงานตามปกติอยู่หรือไม่และสามารถรักษาระดับอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิกให้อยู่ในระดับ MIN-MAX และไม่ควรรี้น้ำมันไฮดรอลิกอยู่ในระบบไม่ให้สูงเกินไป เพราะหากอุณหภูมิสูงมากน้ำมันจะเสื่อมสภาพเร็ว ซึ่งจะมีผลเสียต่อการหล่อลื่นและการป้องกันการสึกหรอของตัวปัมคอนกรีตด้วย