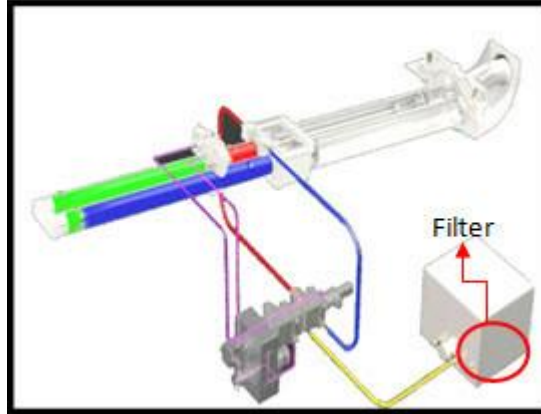


หน้าที่ของกรองไฮดรอลิก (Hydraulic Filter) สำหรับรถปั๊มคอนกรีต



กรองไฮดรอลิก (Hydraulic Filter) สำหรับรถปั๊มคอนกรีต มีหน้าที่ กรองเศษสิ่งสกปรกไม่ว่าจะเป็นเศษโลหะ ฝุ่น และสิ่งสกปรกอื่น ๆ ที่หลุดมาในน้ำมันไฮดรอลิก ซึ่งระบบการกรองของระบบไฮดรอลิกของรถปั๊มคอนกรีต EVERDIGM จะใช้วิธีการกรองก่อนที่น้ำมันไฮดรอลิกจะเข้ามาในตัวปั๊มคอนกรีต ซึ่งการกรองแบบนี้เป็นการกรอง เพื่อป้องกันเศษสิ่งสกปรกไม่ให้เข้าไปในระบบปั๊มของตัวรถปั๊มคอนกรีต ซึ่งจะดักเอาเศษสิ่งสกปรกที่ติดออกมาจากน้ำมันไฮดรอลิก โดยการดักเอาสิ่งสกปรกที่เจือปนเหล่านั้นให้ติดไว้กับแผ่นกรองด้านในก่อนที่จะปล่อยให้ไหลผ่านไปที่ปั๊ม เพื่อป้องกันไม่ให้เศษสิ่งสกปรกหลุดเข้าไปในระบบน้ำมัน ซึ่งมีประสิทธิภาพมากกว่าการกรองในขากลับถังของน้ำมันไฮดรอลิก

ตัวแผ่นกรอง



สามารถทำมาจากวัสดุหลายแบบด้วยกัน เช่น ผ้า ลวดดัก เส้นใย กระดาษและอื่น ๆ ซึ่งก็ขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งานของแต่ละประเภทงานและราคาของผู้ผลิตผู้ใช้งาน สิ่งที่เกิดขึ้น เมื่อเราใส่กรองเข้ากับระบบก็คือแรงดันตกคร่อมที่เกิดขึ้นกับตัวกรอง ดังนั้นเราจะเห็นว่ารูปแบบของกรองแบบต่าง ๆ นั้นผู้ผลิตพยายามให้มีพื้นที่กรองให้มากที่สุด เพื่อที่จะให้มีพื้นที่กรองมาก ซึ่งจะส่งผลต่อประสิทธิภาพของกรองและลดแรงดันตกคร่อมที่เกิดขึ้นให้ได้มากที่สุด

สำหรับกรองที่ทำจากลวดดัก ซึ่งจะมีความละเอียดน้อยจะใช้สำหรับดักอนุภาคขนาดใหญ่ เรียกว่ากรองหยาบ(Strainer) ส่วนกรองที่มีความละเอียดสูงส่วนมากจะทำมาจากกระดาษหรือวัสดุอื่น ๆ ใช้สำหรับดักอนุภาคขนาดเล็ก ๆ เราจะเรียกว่ากรอง (Filter)

การกรองในระบบไฮดรอลิก แบ่งออกเป็น 2 ชนิด ดังนี้

1. การกรองอย่างหยาบ (Strainer)
2. การกรองอย่างละเอียด (Filter)

การกรองทั้งสองแบบนี้มีหน่วยหน่วยเป็น 2 อย่างคือ หน่วยวัดที่ค่าเป็น เมช (Mesh) และหน่วยวัดเป็นไมครอน (Micron) แต่ส่วนมากแล้วเรา มักจะพบหน่วยวัดที่เป็นหน่วยไมครอนมากกว่าหน่วยวัดที่เป็นเมช

ไมครอน คือขนาดรูของไส้กรองที่มีขนาดดังต่อไปนี้

1 ไมครอน = 1/1,000 มิลลิเมตร = 1/1,000,000 เมตร = 0.00003937 นิ้ว

หลักในการจำง่าย ๆ ดังนี้

1. 25 ไมครอน = 0.001 นิ้ว
2. สิ่งที่เล็กที่สุดที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่า มีขนาดประมาณ 40 ไมครอนขึ้นไป
3. เส้นผมของมนุษย์เรามีขนาดประมาณ 70 ไมครอน

การตรวจสอบสภาพกรอง



การตรวจสอบสามารถตรวจสอบได้จากเกจวัดที่ติดตั้งที่ตัวปั๊มบนรถปั๊มคอนกรีต โดยให้สังเกตที่เข็มวัดที่ชี้บริเวณหน้าปัด สีเขียวคือปกติ สีแดงคือผิดปกติ ซึ่งกรณีที่เข็มชี้ที่สีแดงให้ดำเนินการเปลี่ยนทันที เพื่อป้องกันเศษสิ่งสกปรกที่จะเข้าไปในระบบไฮดรอลิกปั๊มของรถปั๊มคอนกรีต ซึ่งจะทำให้ปั๊มไฮดรอลิกได้รับความเสียหายตามมาได้ จึงต้องทำการแก้ไขก่อนการใช้งานทุกครั้ง

ฝ่ายขายและการตลาด

PST Group