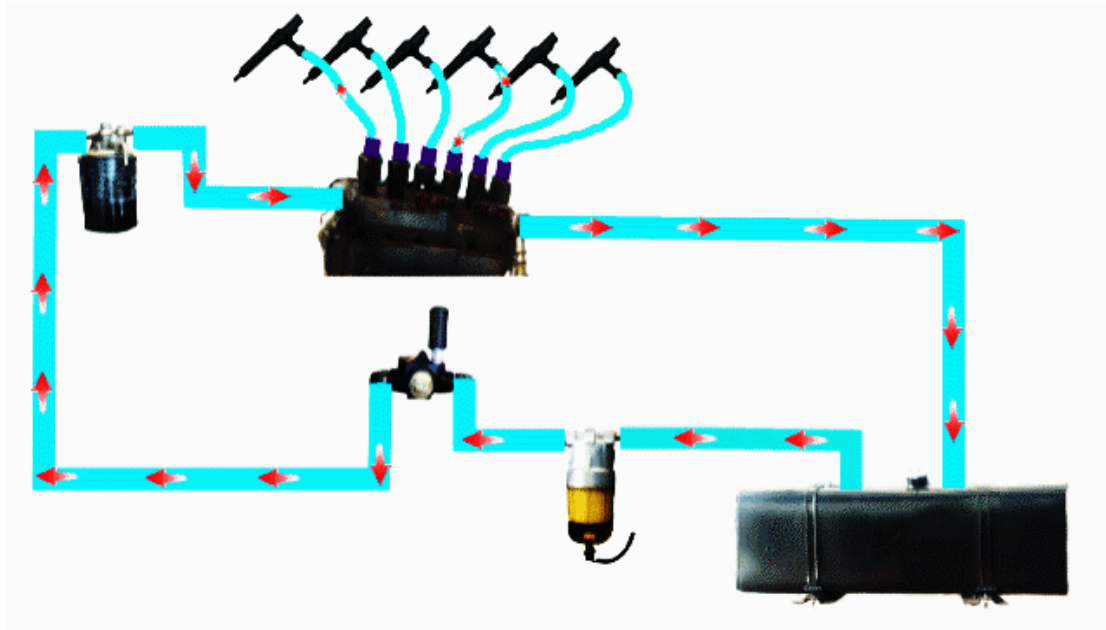


ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ของเครื่องยนต์ดีเซลในรถบรรทุกรุ่นเก่าๆ

จะเป็นส่วนใหญ่จะเป็น ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแบบแถวเรียง (in-line pump)



โดยน้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกจากถังน้ำมัน ในด้าน OUT ของถังน้ำมัน ส่งไปยัง กรองดักน้ำ เพื่อดักน้ำที่อาจจะไหลปนมากับน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่รวมกันในถังน้ำมัน จากนั้นน้ำมันเชื้อเพลิงจะส่งผ่านไปยัง ปั๊มแฉัก สำหรับในตัวปั๊มแฉัก เองจะมีกรองตัวเล็กๆอยู่ภายใน เรียกว่า กรองไซ่น้อย ทำหน้าดักสิ่งสกปรก ก่อนที่จะไหลไปยัง กรองโซลา ซึ่งเป็นกรองตัวสุดท้าย ก่อนที่จะเข้าไปยัง ปั๊มหัวฉีด หน้าที่ของปั๊มหัวฉีดจะสร้างแรงดันที่เหมาะสมกับความเร็วของรถป้อนให้กับหัวฉีดแต่ละหัว ตามจังหวะการทำงานของเครื่องยนต์ หัวฉีด จะฉีดน้ำมันเข้าไปในห้องเผาไหม้ ในจังหวะจุดระเบิด ทำให้เกิดกำลังงานของเครื่องยนต์ และเมื่อหัวฉีด ฉีดน้ำมันเข้าไปแล้วจะเหลือน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตกค้างหลังการฉีด น้ำมันส่วนนี้จะถูกไหลกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ในด้าน IN อีกครั้ง โดยจะทำงานวนไปแบบนี้เรื่อยๆ

บทความจาก ฝ่ายศูนย์บริการซ่อมรถปั๊มคอนกรีต
PST Group